

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F315-23I	8708.50.80	<i>Conjunto de semieixo da transmissão, utilizado em veículo automóvel de passageiros para transferir o torque da caixa de transmissão (câmbio) até a roda, composto por eixo em material (38B3 ou 10B38), junta articulada fixa em material (S53C ou S55C ou SAE-1050) com ângulo de trabalho máximo entre 46 graus e 50 graus, junta articulada deslizante em material (S53C ou S55C ou SAE-1045) com ângulo de trabalho entre 23 graus e 26 graus, peso balanceador, coifas, travas e anéis trava, com comprimento de até 1100 mm, com diâmetro do eixo central de até 26 mm, com peso de até 8 kg.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Eixo em material 38B3/10B38;
- Junta articulada fixa em material S53C/S55C/SAE-1050 com ângulo de trabalho máximo entre 46 graus e 50 graus;
- Junta articulada deslizante em material S53C/S55C/SAE-1045 com ângulo de trabalho entre 23 graus e 26 graus;
- Peso de até 8 kg.
- Dimensões: comprimento de até 1100 mm, diâmetro do eixo central de até 26 mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado no sistema de transmissão de veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O conjunto de semieixo da transmissão é um componente mecânico essencial no sistema de transmissão de veículos automóveis de passageiros, responsável por transferir o torque gerado pela caixa de transmissão (câmbio) até as rodas motrizes. Composto por eixo articulado, juntas homocinéticas e, em alguns casos, elementos de absorção de vibração, esse conjunto permite a transmissão eficiente da força mesmo com variações de ângulo e distância causadas pelo movimento da suspensão e direção. Sua função é garantir a entrega contínua e suave de potência às rodas, contribuindo para a tração, estabilidade e desempenho do veículo. Além disso, o semieixo é projetado para suportar esforços torsionais elevados, impactos e variações de carga, mantendo a integridade do sistema de transmissão e a segurança operacional durante a condução.*